



PHEOBUS

PRODIGEION



COCHE OCCITAN 2

Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural
L'Europe investit dans les zones rurales

Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le **COCHE D'EAU SOLAIRE** est un concept de **catamaran fluvial, propulsé à l'énergie électro solaire** qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 personnes en navigation.

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure une **navigation économe et silencieuse**. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.



Cabine 1 grand lit + douche + W.-C. + lavabo
Cabine 2 lits + douche + WC + lavabo
Coin cuisine



Description de la superstructure

- La structure bois, en sandwich de 2 contreplaqués de peuplier Classe 4 englobant une épaisseur de mousse polyuréthane le tout d'une épaisseur de 5 cm.
- Les menuiseries alu sont au nombre de 8.
- Le toit est recouvert d'un revêtement PDM, le pont avant et le passe avant sont en antidérapant bois de 27 mm.
- Les équipements photovoltaïques sont installés sur le roof, composés par 12 panneaux de 425 W.
- Les batteries ainsi que tout le matériel de production et de régulation sont de marque Victron sont installés dans une armoire ventilée vers l'extérieur.
- L'équipement de gouverne : les pompes hydrauliques, joystick de commande permettent un pilotage sans effort.





Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joystick (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. le local technique comprend le tableau très basse tension, un équipement Easy Solar de 5 KVA associant le contrôleur de charge solaire MPPT, un chargeur/ convertisseur



12 panneaux photovoltaïques 410 W - 4920 W
BATTERIES lithium 1490 A



La Nacelle : Les flotteurs sont en Strongal (alu épais) **COMPLÈTEMENT RECYCLABLE**, SANS ENTRETIEN ET SANS PEINTURE. Constructeur : METACHANTIER A TARARE

L'équipe technique



Grille tarifaire H.T.

Modèle	Tarif série barre en main	Tarif série à finir	Tarif sur mesure barre en main + budget Déco	Tarif sur mesure à Finir
STANDARD 14,90 x 4 m	180000,00 €	160000,00 €	180000 € + 9000 € budget déco	180000 € + 9000 €
STANDARD LUXE avec station Enteron	250000,00 €	210000,00 €	250000 € + 9000 €	250000 € + 9000 €
DUO	160000,00 €	145000,00 €	160000 € + 9000 € budget déco	160000 € + 9000 €
MAXI	230000,00 €	210000,00 €	230000 € + 9000 € budget déco	210000 € + 9000 €
PMR	180000,00 €	160000,00 €	180000 € + 9000 € budget déco	160000 € + 9000 €

Toutes options supplémentaires en terme d'aménagement, isolation, électricité, etc, sont facturées en sus des prix indiqués.

Le règlement intégral sera versé avant livraison

- **Tarif série barre en main** : Bateau tout équipé suivant modèle série prêt à naviguer
 - **Tarif série à finir** : Bateau prêt à naviguer,
sans équipements intérieurs (plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)
 - **Tarif sur mesure barre en main** : Bateau prêt à naviguer et équipé suivant vos plans intérieurs + étude de stabilité
+ budget de la décoration intérieure selon vos choix
 - **Tarif sur mesure à finir** : Bateau prêt à naviguer et aménagé selon votre choix
+ étude de stabilité,
sans équipements intérieurs (plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)
- Tous ces modèles sont éligibles à la nouvelle prime CEE destinées aux bateaux électriques neufs (Environ 9% du coût total)

Pour les professionnels ces bateaux sont éligibles aux primes PAMI destinées au verdissement de la flotte fluviale (voir la plateforme PAMIconnect)
Environ 40% des équipements motorisation +batteries + panneaux

POEBUS-STANDARD



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-STANDARD

MODÈLE Standard
Il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w. c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

POEBUS-PMR



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-PMR

MODÈLE PMR
14,90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible.

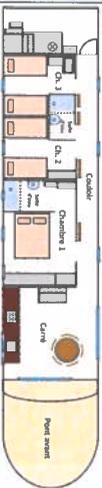
POEBUS-DUO



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-DUO

MODÈLE DUO
13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaitent naviguer en couple.

POEBUS-MAXI



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-MAXI

MODÈLE MAXI
Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière, 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial 5 (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie...

POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR

MODÈLE GROUPE
Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tous les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

**Tous ces modèles
sont éligibles en catégorie D
ou en catégorie fluviale
(- de 20 m)**

Liens vidéos :

<https://vimeo.com/584495168>
https://youtu.be/w_yBR9uKnjk

SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

Siege social : 1280 avenue des platanes 34970 Lattes, Tél. 06 88 40 76 21 - Secrétariat : quai des gabarres 47440 Casseneuil
Contact : Dominique Renouf 06 88 40 76 21 / mariniere_2000@yahoo.fr - Site : www.bateauxpourlaplanete.com