

FRANCHISE « BASE SOLAIRE PHOEBUS»

Location de bateaux zéro CO2



SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

www.bateauxpourlaplanete.fr

Siret 839 847 258 00036

les porteurs du projet

Le projet « Coche Solaire » créé par Dominique Renouf.

Dominique Renouf, navigante depuis 1987 auteur du livre « De soleil et d'eau », crée en 2006 le 1^{er} bateau-hôtel solaire au monde : 35 m/50 tonnes équipé de 55 m² de panneaux solaires + 72 batteries.

C'est le plus gros bateau 100 % solaire en France et a navigué pendant 13 ans sans gasoil.

Elle possède une expertise reconnue dans le domaine du tourisme fluvial.

Le projet de flotte solaire est aujourd'hui porté par la SAS Bateaux pour la Planète, fruit d'un partenariat entre particuliers et entreprises .



Historique

2006

: **Création de la 1er péniche hôtel électro-solaire destinée à la croisière fluviale décarbonée.**

2019

: **Création du prototype « COCHE SOLAIRE » destiné à la location fluviale décarbonée**

2021-2025 :

Construction /vente de plusieurs unités destinées soit à l'habitat flottant soit à la location fluviale dont 2 modèles exploités en location sur le Canal de Garonne .

Projet 2026 :

Création et exploitation de la base solaire Phoebus du Lot composée de 10 unités destinées à la location fluviale sur le LOT

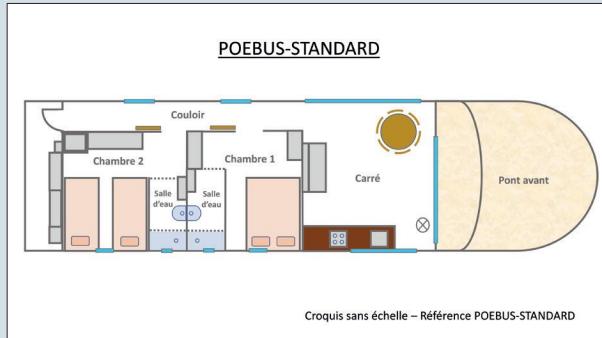
Projet 2026-2029 :

Industrialisation et création d'un réseau de franchises sur toute la France

Concept et caractéristiques

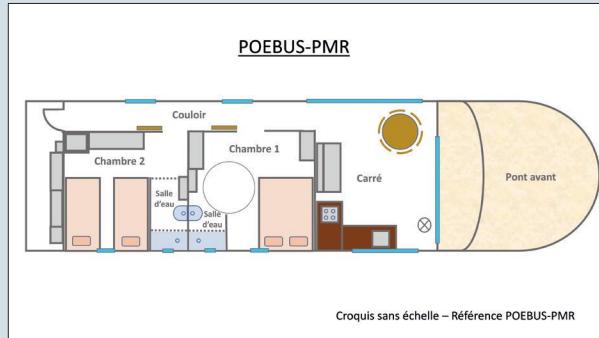
- Bateaux accessibles à tout le monde (PMR), B2B location fluviale sans permis et B2C
Entretien minimal et local technique facile d'accès pour les équipements nécessaires au bon fonctionnement du coche solaire.
- Catamaran à carène optimisée pour une efficience maximale
- Coque alu, superstructure bois/verre, entièrement recyclable, 100 % autonome en énergie.
- 24 m² panneaux photovoltaïques, 4 batteries lithium de 5-kwh, 2 moteurs de 6 kW, 5 heures d'autonomie/jour
- Catamaran 15 m x 4 m /homologation : catégorie D /12 personnes / 6 couchages.
- Production électrique en hivernage (octobre à avril) : 2 000 kW/coche

Notre Concept c'est zéro C02, zéro bruit,zéro hydrocarbure
100 % Recyclable, 100 % Autonome



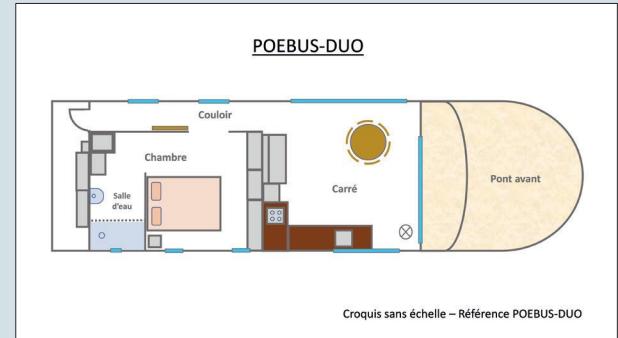
MODÈLE Standard

Il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w. c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.



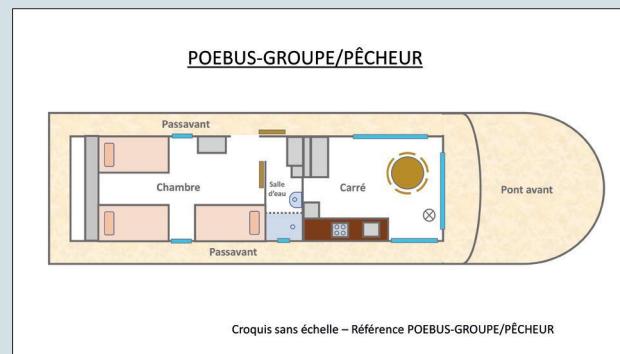
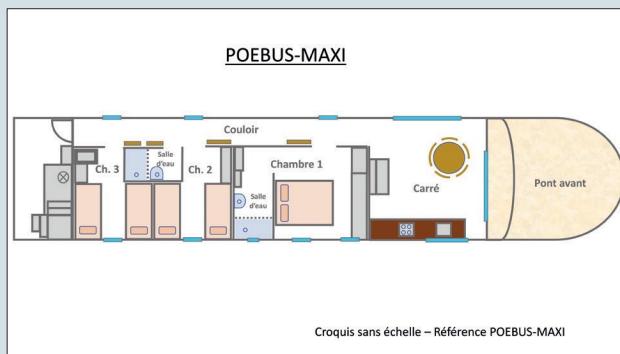
MODÈLE PMR

14,90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible.



MODÈLE DUO

13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaite naviguer en couple.



MODÈLE MAXI

Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial S (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie...

MODÈLE GROUPE

Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tout les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

**Tous ces modèles
sont éligibles en catégorie D
ou en catégorie fluviale
(- de 20 m)**

Liens vidéos :
<https://vimeo.com/584495168>
https://youtu.be/w_yBR9uKnjk

Les enjeux du projet

Le constat de l'Impact environnemental actuel négatif

La flotte locative fluviale est constituée de 1 600 unités responsables de :

- 100 000 t de CO2 /an.
- 250 000 m3 eaux noirs/grise de rejets directs dans les cours d'eaux.
- Déchets d'hydrocarbures dans l'eau issus du système de refroidissement des moteurs

Le projet des coches d'eau solaires

Agir pour réduire l'impact environnemental du tourisme fluvial

Intégrer la mobilité douce et le « slow tourisme »

Impact économique

- Taux renouvellement annuel flotte à 10 % représente 150 unités/an
- La création de plusieurs bases solaires en franchise générera visibilité et retombées économiques sur toute la filière du tourisme fluvial :
- Public et loueurs seront alors demandeurs de ce concept innovant.

Étude de marché

L'ensemble des filières fluviales
CA de 350 millions d'€
10 millions de passagers transportés.

La filière location fluviale
CA HT de est de 50 millions.

La flotte nationale est de 1600 U
100 000 t de CO2/an

Origine des chiffres : VNF

Étude de marché

Les nouvelles attentes des voyageurs

Le tourisme fluvial de la location de bateau habitable sans permis intègre les tendances globales du tourisme de ces dernières années, slow tourisme, écologie...

Une croissance de la recherche d'expériences, de sens et d'apprentissage au cours de leur séjour.

Ces deux dernières années la demande de vacances vertes non polluantes se développe.

La durée moyenne des locations est 6,2 jours,
La saison de location s'étale sur 5 mois/an.

BUSINESS MODÈLE

Développement d'un réseau de franchises ,l'objectif étant de trouver de nouveaux profils d'investisseurs/exploitants dans le cadre de la création d'une vingtaine de bases de location

Sur les différentes voies d'eau :

- Oise : Port Cergy
- Marne : Meaux
- Seine amont : Nogent-sur-Seine
- Canal de Bourgogne : Dijon , St jean de Losne
- Canal de Briard : Auxerre
- canal latéral à la Loire:Decize
- Saône : Chalons sur Saône
- Canal de Nantes à Brest :Redon
- Dordogne : Bergerac
- L'isle : Perrigueux
- Canal de Garonne : Agen
- Charente : Cognac
- Canal du Midi : Béziers
- Canal du Rhône à Sète : Palavas
- canal de l'Est:Charleville-Mézières
- Canal de la Marne au Rhin:Strasbourg
- Moselle : Metz
- Canal de la SOMME : Amiens



Concurrence

LOCABOAT	Pas de bateau neuf	www.locaboat.com
LES CANALOUS	Péniches électriques : 425 000 € Péniche P diesel 50 CV : 349 500 €	www.lescanalous.fr
LE BOAT	Ventes de bateaux d'occasion ventes de bateaux neufs en location/gestion (diesel)	www.leboatventedebateaux.com penichette@locaboat.com
ALIZE	Housboat sans cabine allemand 8mx3m à partir de 180 000 €	contact@mobiliteplus.fr www.mobiliteplus-transport.fr
NAviwatt	Bureau d'études, et ventes sur commandes de bateaux de travail ou pneumatiques de loisirs + ventes de 2 unités de 13m à 350 000€	Www.naviwatt.com
Nicols	Constructeur et loueur le Sixto Fly de 15 m : à partir de 385 000 € le Octo Fly de 15 m à partir de 448 700 € motorisation thermique (diesel)	Www.nicolsyacht.com

LE Concept de la franchise :

- objectif : création d'une base de location avec au minimum 4 unités

- Droit d'entrée :

Les 5 premières franchises : 25 000€ HT

Les 5 suivantes : 30 000€ HT

Les 10 dernières : 40 000€ HT

- Royalties fixes

Les 5 premières : 5 000€/an HT

Les 5 suivantes : 10 000€/an HT

Les 10 dernières : 15 000€/an HT

- Rentabilité de la flotte

Chiffre d'affaire attendu pour 4 bateaux:160 000€ TTC

Charges évaluées à 15 %