



# PHOEBUS



Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural  
L'Europe investit dans les zones rurales

# Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le COCHE D'EAU SOLAIRE est un concept de *catamaran fluvial, propulsé à l'énergie électro solaire* qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 personnes en navigation.

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure une *navigation économique et silencieuse*. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.



Cabine 1 grand Lit+ douche+ w.-c  
+lavabo Cabine 2 lits +douche+ wc +  
lavabo

Coin cuisine



## Description de la superstructure

- La structure bois, en sandwich de 2 contreplaqués de peuplier classe 4 englobant une épaisseur de mousse polyuréthane le tout d'une épaisseur de 5 cm.

- Les menuiseries alu sont au nombre de 8.
- Le toit est recouvert d'un revêtement PDM, le pont avant et le passe avant sont en antidérapant bois de 27 mm.
- Les équipements photovoltaïques sont installés sur le roof, composés par 12 panneaux de 425 W.
- Les batteries ainsi que tout le matériel de production et de régulation sont de marque Victron sont installés dans une armoire ventilée vers l'extérieur.
- L'équipement de gouverne: les pompes hydrauliques, joystick de commande permettent un pilotage sans effort.





Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joystick (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. le local technique comprend le tableau très basse tension, un équipement Easy Solar de 5 IWA associant le contrôleur de charge solaire MPPT, un chargeur/ convertisseur

12 panneaux photovoltaïques 410W - 4920W  
BATTERIES lithium 1490 A



La Nacelle: Les flotteurs sont en Strongal (alu épais) COMPLÈTEMENT RECYCLABLE, SANS ENTRETIEN ET SANS PEINTURE. Constructeur: METACHANTIER A TARARE

## L'équipe technique



## Grille tarifaire H.T.

Modèle	Tarif série barre en main	Tarif série à finir	Tarif sur mesure barre en main + budget Déco	Tarif sur mesure à Finir
<b>STANDARD 14,90x4m</b>	180000,00E	160000,00E	1B00OOE+9000E budget déco	180000€+9000€
<b>STANDARD LUXE avec station Enteron</b>	250000,00E	210000,00E	250000 E + 9000€	250000€+9000€
<b>DUO</b>	160000,00E	145000,00E	160000€+9000€ budget déco	160000€+9000€
<b>MAXI</b>	230000,00E	210000,00E	230000€+9000€ budget déco	210000€+9000€
<b>PMR</b>	180000,00E	160000,00E	180000€+9000€ budget déco	160000€+ 9000€

Toutes options supplémentaires en terme d'aménagement, isolation, électricité, etc, sont facturées en sus des prix indiqués.

Le règlement intégral sera versé avant livraison

- **Tarif série barre en main:** Bateau tout équipé suivant modèle série prêt à naviguer
- **Tarif série à finir:** Bateau prêt à naviguer, sons équipements intérieurs /plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)
- **Tarif sur mesure barre en main:** Bateau prêt à naviguer et équipé suivant vos plans intérieurs + étude de stabilité + budget de la décoration intérieure selon vos choix
- **Tarif sur mesure à finir:** Bateau prêt à naviguer et aménagé selon votre choix + étude de stabilité, sons équipements intérieurs /plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)

Tous ces modèles sont éligibles à la nouvelle prime CEE destinées aux bateaux électriques neufs (Environ 9% du coût total)

Pour les professionnels ces bateaux sont éligibles aux primes PAMI destinées au verdissement de la flotte fluviale ( voir la plateforme PAMIconnect)  
Environ 40% des équipements motorisation + batteries+ panneaux

**PHOEBUS-STANDARD**



ÜO(JIIISins

### MODÈLE Standard

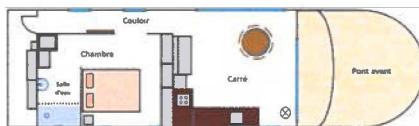
Il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un poste avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w. c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

**PHOEBUS-PMR**



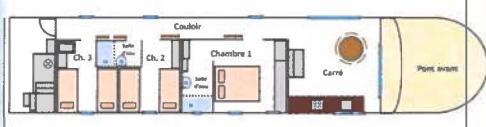
C!OQIII\$1nst6dide-@POHUS-PMA:

**PHOEBUS-DUO**



Croquis Y!!tclele — #OEIUS-OOU

**PHOEBUS-MAXI**



CloquisS,lin,,khefi.-lièNrencePOEBUS-WD

### MODÈLE MAXI

Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial S (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie ...

**PHOEBUS-GROUPE/PECHEUR**



Croquisans-Mtc/Mftma-POHUS-GROUPE/PECHEUR

*Tous ces modèles sont éligibles en catégorie D ou en catégorie fluviale (-de20m)*

### MODÈLE GROUPE

Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tous les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

## SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

Siège social: 1280 avenue des platanes 34970 Lattes, Tél. 06 88 40 76 21 - Secrétariat: quai des gabarres 47440 Casseneuil  
Contact: Dominique Renouf 06 88 40 76 21 / mariniere\_2000@yahoo.fr - Site: www.bateauxpourlaplanete.com

Liens v1deos •

<https://vimeo.com/584495168>

[https://youtu.be/w\\_yBR9uKnJk](https://youtu.be/w_yBR9uKnJk)