



COCHE OCCITAN 2



Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural  
L'Europe investit dans les zones rurales

# Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le *COCHE D'EAU SOLAIRE* est un concept de *catamaran fluvial, propulsé à l'énergie électro solaire* qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 personnes en navigation.

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure *une navigation économe et silencieuse*. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.



Cabine 1 grand Lit+ douche+ w.-c  
+lavabo Cabine 2 lits +douche+ wc +  
lavabo  
Coin cuisine



## Description de la superstructure

- La structure bois, en sandwich de 2 contreplaqués de peuplier classe 4 englobant une épaisseur de mousse polyuréthane le tout d'une épaisseur de 5 cm.
- Les menuiseries alu sont au nombre de 8.
- Le toit est recouvert d'un revêtement PDM, le pont avant et le passe avant sont en antidérapant bois de 27 mm.
- Les équipements photovoltaïques sont installés sur le roof, composés par 12 panneaux de 425 W.
- Les batteries ainsi que tout le matériel de production et de régulation sont de marque Victron sont installés dans une armoire ventilée vers l'extérieur.
- t:équipement de gouverne: les pompes hydrauliques, joystick de commande permettent un pilotage sans effort.





Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joystick (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. Le local technique comprend le tableau très basse tension, un équipement Easy Solar de 5 IWA associant le contrôleur de charge solaire MPPT, un chargeur/ convertisseur

12 panneaux photovoltaïques 410W - 4920W  
BATTERIES lithium 1490 A



La Nacelle: Les flotteurs sont en Strongal (alu épais) COMPLÈTEMENT RECYCLABLE, SANS ENTRETIEN ET SANS PEINTURE. Constructeur: METACHANTIER A TARARE



## Grille tarifaire H.T.

Modèle	Tarif série barre en main	Tarif série à finir	Tarif sur mesure barre en main + budget Déco	Tarif sur mesure à Finir
<b>STANDARD 14,90x4m</b>	180000,00E	160000,00E	180000E+9000E budget déco	180000E+9000E
<b>STANDARD LUXE avec station Enteron</b>	250000,00E	210000,00E	250000 E + 9000E	250000E+9000E
<b>DUO</b>	160000,00E	145000,00E	160000E+9000E budget déco	160000E+9000E
<b>MAXI</b>	230000,00E	210000,00E	230000E+9000E budget déco	210000E+9000E
<b>PMR</b>	180000,00E	160000,00E	180000E+9000E budget déco	160000E+ 9000E
Toutes options supplémentaires en terme d'aménagement, isolation, électricité, etc, sont facturées en sus des prix indiqués.				
Le règlement intégral sera versé avant livraison				

- **Tarif série barre en main:** Bateau tout équipé suivant modèle série prêt à naviguer
- **Tarif série à finir:** Bateau prêt à naviguer, sons équipements intérieurs /plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)
- **Tarif sur mesure barre en main:** Bateau prêt à naviguer et équipé suivant vos plans intérieurs + étude de stabilité + budget de la décoration intérieure selon vos choix
- **Tarif sur mesure à finir:** Bateau prêt à naviguer et aménagé selon votre choix + étude de stabilité, sons équipements intérieurs /plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)

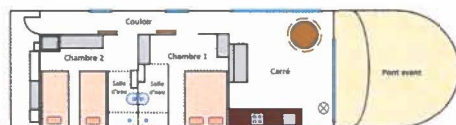
Tous ces modèles sont éligibles à la nouvelle prime CEE destinées aux bateaux électriques neufs (Environ 9% du coût total)

Pour les professionnels ces bateaux sont éligibles aux primes PAMI destinées au verdissement de la flotte fluviale ( voir la plateforme PAMIconnect)  
Environ 40% des équipements motorisation +batteries+ panneaux

## L'équipe technique



### PHOEBUS-STANDARD



UOJ,IIIIISs chelle- MMNnc° POEIIUS-SILNOAIO

### MODÈLE Standard

il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w. c., un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

### PHOEBUS-PMR



CROUQIISS1nst6dlde-POHUS-PMA:

### MODÈLE PMR

14,90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible.

### PHOEBUS-DUO



Croquis Y11tdlele - POEIIUS-DUO

### MODÈLE DUO

13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaite naviguer en couple.

### PHOEBUS-MAXI

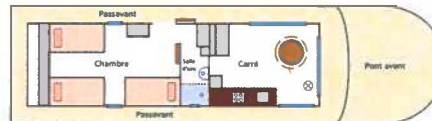


Cloquiss,11n,khefi.-IIeNrencePOEIIUS-WJO

### MODÈLE MAXI

Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial 5 (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie ...

### PHOEBUS-GROUPE/PECHEUR



Croquis sans-Mte-Wftma - POHUS-GROUPE/PECHEUR

### MODÈLE GROUPE

Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tous les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

*Tous ces modèles  
sont éligibles en catégorie D  
ou en catégorie fluviale  
(-de 20m)*

Liens v1deos •

<https://vimeo.com/584495168>

[https://youtu.be/w\\_yBR9uKnJk](https://youtu.be/w_yBR9uKnJk)

SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE

Siège social: 1280 avenue des platanes 34970 Lattes, Tél. 06 88 40 76 21 - Secrétariat: quai des gabarres 47440 Casseneuil

Contact: Dominique Renouf 06 88 40 76 21 / [mariniere\\_2000@yahoo.fr](mailto:mariniere_2000@yahoo.fr) - Site: [www.bateauxpourlaplanete.com](http://www.bateauxpourlaplanete.com)