

Consignes de navigation bateau Phoebus

- **Prise en main du bateau à votre arrivée**

Généralement un rdv pour prendre possession du bateau est fixée entre 10h/12h et 14h/18h .

Au cas ou les plaisanciers se présentent avec plus de 1h de retard en dehors de ces horaires nous reporterons la prise en main soit à l'après-midi ou au jour suivant .

- **Autonomie électrique**

Nos bateaux sont équipés de panneaux photovoltaïques et de batteries qui suffisent à la motorisation et à la vie à bord (220v)Il y a à bord un chargeur embarqué au cas ou les conditions météo sont mauvaises mais en 6 ans on a utilisé les bornes que 2 fois !

Il est interdit d'embarquer un climatiseur ,car trop énergivore . Des ventilateurs sont installés à bord et suffisent à ventiler la superstructure .

- **Passages des écluses**

Les écluses du canal et celles de la descente du Tarn sont munies de colonnes verticales qui permettent de stabiliser le bateau avant et pendant le sassement . Il est impératif d'utiliser ces colonnes et de maintenir à la main les amarres . Si un autre bateau veut écluser avec le Coche il doit se satisfaire des autres moyens d'amarrage .

Ne jamais s'approcher des portes amont ou aval trop près.

Nota : Les écluses sont dites « automatiques » c'est à dire qu'il n'y a plus d'éclusier mais cela ne veut pas dire que « **écluser le bateau est automatique** » cela nécessite des manœuvres bien précises qui feront l'objet d'une initiation au départ de plusieurs heures afin de vous rendre autonomes .- La navigation nécessite obligatoirement la présence de 2 adultes ,il est interdit de naviguer seul à bord .

- **Précautions particulières en descente**

Lors de la descente ,le bateau se trouve au niveau du quai de l'écluse ,il est impératif d'éloigner poupe et la proue afin d'éviter que les bordées de la coque ne se posent sur le quai , ce qui peut arriver quand il y a beaucoup de vent par exemple .

-**Prévention des chutes**

Lors de l'amarrage ou du sassement il est interdit de sauter du bateau vers la rive ou inversement .Quand on utilise la gaffe pour s'éloigner du quai on le fait doucement avec un appui

-**Vitesse recommandée**

La vitesse ne doit pas excéder 8 km/heure soit les 30% de la puissance des moteurs . Lorsque on prépare un amarrage ou un passage d'écluse on ralentit plutôt 100 m avant, et on fait la manœuvre tout doucement que l'on finit à la main .

-**Surveillance**

Avant de partir on vérifie le taux de charge des batteries ,si il est inférieur à 50% on ne part pas .Pendant la navigation on surveille la charge et à 50% on s'arrête.

Pendant la navigation .

-**Eau douce**

La cuve d'eau douce est de 600L ,il est recommandé d'économiser l'eau et de remplir la cuve dès que l'on trouve une borne d'eau ainsi que lorsque vous rendez le bateau.

-**Eaux usées**

La cuve d'eaux usées est de 600L , il est recommandé d'allumer la pompe de vidange environ 15MN par jour dans des endroits discrets ou pendant la navigation

-**Linge**

Les draps ,couvertures,oreillers sont fournis .Merci d'apporter votre linge de toilette et torchons de cuisine .

-**Retour du bateau**

Pour faciliter le retour du bateau on offre généralement la possibilité de réaliser un aller simple .

Mais cela ne veut pas dire « laisser le bateau n 'importe ou !»

Il est impératif de laisser le bateau à une halte fluviale ou à un port .

Pour toutes informations complémentaires : tel:0688407621 /mail:mariniere_2000@yahoo.fr