

COMMUNIQUE

« pétition pour une navigation zéro émission »

A la veille de la COP 30 , alors que tout les signaux sont au rouge concernant le changement climatique , je vous transmets le lien concernant que j'ai mis en ligne sur le site de Greenpeace :

[https://agir.greenvoice.fr/petitions/la-navigation-electro-solaire-une-vrai-solution-zero-emission?](https://agir.greenvoice.fr/petitions/la-navigation-electro-solaire-une-vrai-solution-zero-emission?source=web_share_api&utm_source=web_share_api&share=21f327e8-e0b8-4b0c-93e7-39be29fbfe5a)
[source=web_share_api&utm_source=web_share_api&share=21f327e8-e0b8-4b0c-93e7-39be29fbfe5a](https://agir.greenvoice.fr/petitions/la-navigation-electro-solaire-une-vrai-solutionzero-emission?source=web_share_api&utm_source=web_share_api&share=21f327e8-e0b8-4b0c-93e7-39be29fbfe5a)

Cela fait 18 ans que je me bats pour le développement d'une navigation fluviale zéro émission et que je constate la lenteur avec laquelle l'État met en place des dispositifs qui restent insuffisants pour convaincre les professionnels de la filière du tourisme fluvial de s'équiper de bateaux zéro émission , j'ai décidé de mettre sur la place publique ce scandale !

Je vous invite donc en qualité de médias de relayer cette information afin que le grand public ,les élus et la spére financière soit informés de cet immobilisme qui nous conduit dans le mur !

Dix raisons de soutenir la propulsion solaire fluviale

Zéro carburant, zéro fumée : les bateaux n'ont pas besoin d'essence ni de diesel pour avancer.

Silence total : les moteurs électriques ne génèrent aucune nuisance sonore.

Zéro rejet dans l'eau : pas d'hydrocarbures, pas d'eaux grises ou noires dans les cours d'eau.

Pas d'odeur de fioul : les bateaux solaires ne sentent rien. C'est un vrai plus pour les passagers.

Autonomie énergétique complète : panneaux solaires et batteries embarqués suffisent à couvrir les besoins.

Coûts d'exploitation très faibles : pas de carburant, peu de maintenance, longévité élevée.

Matériaux durables : coques en aluminium, superstructures bois/verre, sans plastiques composites.

Accessibilité universelle : sans permis, y compris pour PMR, seniors, familles, ou novices.

Un modèle reproductive : via franchises locales, avec emploi et retombées économiques dans les territoires.

Un levier de décarbonation intelligente : la réduction des émissions de CO₂ est un effet collatéral positif d'un système qui fonctionne d'abord par logique et par efficacité.

Mme Dominique RENOUF

mail : mariniere_2000@yahoo.fr

Site : www.bateauxpourlapalnete.fr

Tel : 0688407621

Vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=xHP6hhmjT6s>

SAS BATEAUX POUR LA PLANETE
siret:839 847 258 00036