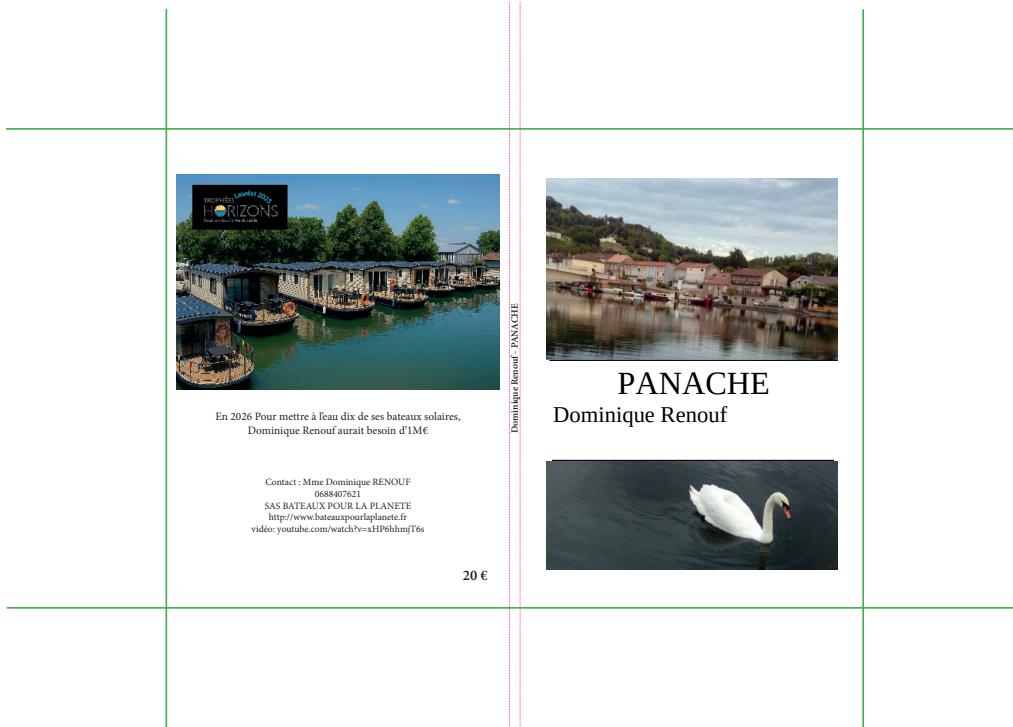


# COMMUNIQUE

## ÉDITION d'un nouveau livre : PANACHE



J'ai le plaisir de vous informer de la sortie prochaine du récit de mes aventures fluviales depuis 40 ans !

Depuis le 1<sup>er</sup> bateau associatif créé sur la Seine en 1986 jusqu'à la création des bateaux PHOEBUS destinés au tourisme fluvial décarboné sur le LOT et le Canal de Garonne !

Si vous souhaitez être mes premiers lecteurs n'hésitez pas à me le faire savoir ,merci d'avance .

### Dix raisons de soutenir la propulsion solaire fluviale

**Zéro carburant, zéro fumée** : les bateaux n'ont pas besoin d'essence ni de diesel pour avancer.

**Silence total** : les moteurs électriques ne génèrent aucune nuisance sonore.

**Zéro rejet dans l'eau** : pas d'hydrocarbures, pas d'eaux grises ou noires dans les cours d'eau.

**Pas d'odeur de fioul** : les bateaux solaires ne sentent rien. C'est un vrai plus pour les passagers.

**Autonomie énergétique complète** : panneaux solaires et batteries embarqués suffisent à couvrir les besoins.

**Coûts d'exploitation très faibles** : pas de carburant, peu de maintenance, longévité élevée.

**Matériaux durables** : coques en aluminium, superstructures bois/verre, sans plastiques composites.

**Accessibilité universelle** : sans permis, y compris pour PMR, seniors, familles, ou novices.

**Un modèle reproductive** : via franchises locales, avec emploi et retombées économiques dans les territoires.

**Un levier de décarbonation intelligente** : la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> est un effet collatéral positif d'un système qui fonctionne d'abord par logique et par efficacité.

**Mme Dominique RENOUF**

Vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=xHP6hhmjT>