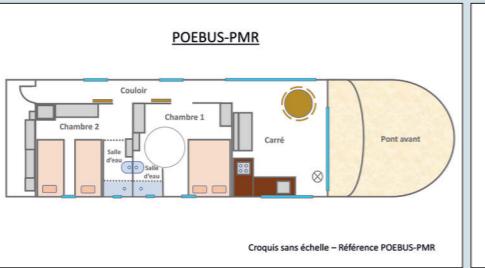


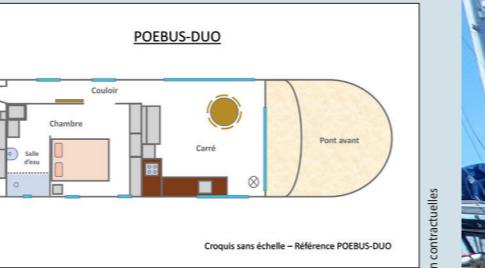
MODÈLE Standard

Il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w. c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.



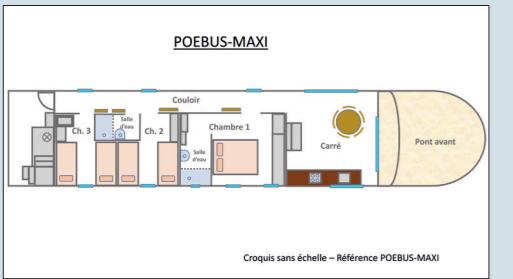
MODÈLE PMR

14,90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible.



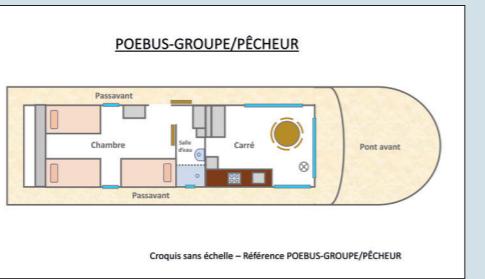
MODÈLE DUO

13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaite naviguer en couple.



MODÈLE MAXI

Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial S (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie...



MODÈLE GROUPE

Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tous les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

Liens vidéos:
<https://vimeo.com/584495168>
https://youtu.be/w_yBR9uKnjk

SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE
 Siège social : 10/12 rue Xavie Moulencq, 82400 Valence d'Agen
 Contact : Dominique Renouf 06 88 40 76 21 / marinere_2000@yahoo.fr - Site : www.bateauxpourlaplanete.fr

Impression Reprohalier - 47300 Villefranche sur Lot - Imprimé sur papier issu de forêt gérée durablement - Images non contractuelles



Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le **COCHE D'EAU SOLAIRE** est un concept de **catamaran fluvial, propulsé à l'énergie électro solaire** qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 personnes en navigation.

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure **une navigation économique et silencieuse**. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.



Cabine 1 grand Lit + douche + w.c. + lavabo
Cabine 2 lits + douche + wc + lavabo
Coin cuisine



Description de la superstructure

- La structure bois, en sandwich de 2 contreplaqués de peuplier classe 4 englobant une épaisseur de mousse polyuréthane le tout d'une épaisseur de 5 cm.
- Les menuiseries alu sont au nombre de 8.
- Le toit est recouvert d'un revêtement PDM, le pont avant et le passe avant sont en antidérapant bois de 27 mm.
- Les équipements photovoltaïques sont installés sur le roof, composés par 12 panneaux de 425 W.
- Les batteries ainsi que tout le matériel de production et de régulation sont de marque Victron sont installés dans une armoire ventilée vers l'extérieur.
- L'équipement de gouverne: les pompes hydrauliques, joystick de commande permettent un pilotage sans effort.



Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joystick (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. le local technique comprend le tableau très basse tension, un équipement Easy Solar de 5 KVA associant le contrôleur de charge solaire MPPT, un chargeur/convertisseur



La Nacelle : Les flotteurs sont en Strongal (alu épais) COMPLÈTEMENT RECYCLABLE, SANS ENTRETIEN ET SANS PEINTURE. Constructeur: METACHANTIER A TARARE



L'équipe technique



Grille tarifaire H.T.

Modèle	Tarif série barre en main	Tarif série à finir	Tarif sur mesure barre en main + budget Déco	Tarif sur mesure à finir
STANDARD 14,90 x 4 m	180 000,00 €	160 000,00 €	180 000 € + 9 000 € budget déco	180 000 € + 9 000 €
STANDARD LUXE avec station Enteron	250 000,00 €	210 000,00 €	250 000 € + 9 000 €	250 000 € + 9 000 €
DUO	160 000,00 €	145 000,00 €	160 000 € + 9 000 € budget déco	160 000 € + 9 000 €
MAXI	230 000,00 €	210 000,00 €	230 000 € + 9 000 € budget déco	210 000 € + 9 000 €
PMR	180 000,00 €	160 000,00 €	180 000 € + 9 000 € budget déco	160 000 € + 9 000 €

Toutes options supplémentaires en terme d'aménagement, isolation, électricité, etc, sont facturées en sus des prix indiqués.

Le règlement intégral sera versé avant livraison

• **Tarif série barre en main:** Bateau tout équipé suivant modèle série prêt à naviguer

• **Tarif série à finir:** Bateau prêt à naviguer, sans équipements intérieurs (plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)

• **Tarif sur mesure barre en main :** Bateau prêt à naviguer et équipé suivant vos plans intérieurs + étude de stabilité + budget de la décoration intérieure selon vos choix

• **Tarif sur mesure à finir:** Bateau prêt à naviguer et aménagé selon votre choix + étude de stabilité, sans équipements intérieurs (plomberie, électricité, peinture, revêtement de sol)

Tous ces modèles sont éligibles à la nouvelle prime CEE destinées aux bateaux neufs (Environ 9% du coût total)

Pour les professionnels ces bateaux sont éligibles aux primes PAMI destinées au verdissement de la flotte fluviale (voir la plateforme PAMIconnect)
Environ 40% des équipements motorisation + batteries + panneaux